



The First Name In Trailers®

Los semirremolques
SECOS
más innovadores
de la industria



REDEFINICIÓN DE LA EXCELENCIA DE LOS SEMIRREMOLQUES SECOS

Se sabe que un semirremolque seco de Utility es único en la industria y que lo que nos diferencia es, a fin de cuentas, lo que nos hace mejores. Puede esperar que un semirremolque seco de Utility sea una inversión fiable, realizado con bajos costos operativos y una mayor flexibilidad de carga. En persona, también verá evidente la artesanía de Utility.



UN LEGADO DE INNOVACIÓN. UN COMPROMISO CON LA CALIDAD.

Diseñado para un rendimiento de excelencia

Un semirremolque seco de Utility siempre ha sido construido con compromiso, que cambia constantemente a través de innovación continua, lo que da lugar a una inversión en la que se puede confiar durante años de servicio. Nuestra

Todo lo que hemos aprendido durante más de cuatro generaciones se aplica a todos los semirremolques secos que construimos.

filosofía es que una inversión en mejor tecnología signifique mejor rendimiento, menos costos operativos y un ciclo de vida útil más prolongado; y eso es lo que un cliente de Utility experimentará a través de los años. Con la llegada de nuestra tecnología compuesta,

también puede confiar en que no hay un mejor semirremolque seco, más resistente o más liviano disponible en el mercado en la actualidad.

Una historia de confianza

Durante casi 100 años, Utility ha establecido una y otra vez un estándar para ejemplo de otros. Llevamos en la sangre la innovación y el compromiso con la calidad. Durante décadas, los ingenieros de Utility han desarrollado consistentemente características que suben el nivel en el diseño de los semirremolques secos. Utility inventó el primer gancho de clavija sin golpes para doble operación, fue pionero en los sistemas de cableado sellados y es el único fabricante de semirremolques que incluye un marco de puerta trasera de acero inoxidable como equipo estándar en todos los semirremolques secos. En la actualidad, el semirremolque de carga seco 4000D-X Composite® es la plataforma de innovación de los semirremolques secos. Fue el primer semirremolque seco de la industria que tuvo la certificación SmartWay® de la EPA. La tecnología de aplicación de espuma avanzada 3000R® integrada de Utility en el semirremolque 4000D-X Composite® hace que este sea el semirremolque seco compuesto más liviano y más productivo disponible en la actualidad. Utility cuenta con dos plantas de fabricación de semirremolques secos, unidas en Glade Spring, Virginia y Paragould, Arkansas para satisfacer la creciente demanda de nuestros clientes.



REEFER 3000R®

- Mayor eficiencia térmica
- Peso vehicular mínimo
- Costos de combustible más bajos
- Durabilidad comprobada
- Máxima resistencia del piso



DRY VAN 4000D-X COMPOSITE

- Centro de poliuretano liviano
- Mejor productividad de su clase
- Primer SmartWay® con certificación de la Agencia de Protección Ambiental (EPA)
- Revestimiento Snag-Free® duradero



FLATBED 4000A®

- Costos de mantenimiento reducidos
- Mayor durabilidad
- Calidad comprobada



TAUTLINER®

- Mayor versatilidad
- Protección total contra las condiciones climáticas
- Mayor flexibilidad de carga
- Se carga igual que una plataforma
- Protege igual que un semirremolques

53'

SER EL EJEMPLO MEDIANTE LA REDEFINICIÓN DEL ESTÁNDAR

Nuestros semirremolques salen de la línea de ensamblaje con más características estándares que los de la competencia. Pero no es solo la cantidad de características estándares lo que diferencia a los semirremolques secos de Utility; sino también la calidad. Nos hemos ganado la confianza de nuestros clientes porque equipamos cada semirremolque seco con tecnologías líderes de la industria que hacen que sea mejor, más resistente y más liviano.

Pared lateral compuesta con centro de espuma de poliuretano inyectada

La espuma de poliuretano de alta densidad adhiere de manera segura la capa lateral exterior y los paneles de revestimiento interiores, lo que crea una estructura compuesta que ofrece resistencia y durabilidad superiores de la pared y un menor peso vehicular. Cada componente de la pared puede reemplazarse con facilidad. Los cortes y las rasgaduras localizados en los paneles interiores o exteriores no afectarán la integridad estructural del semirremolque.

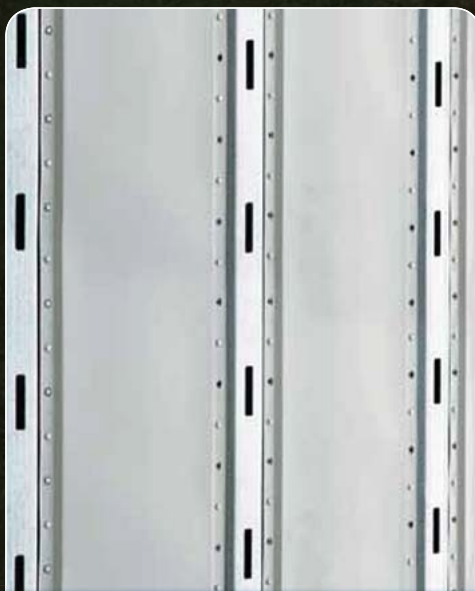
Revestimiento interior Snag-Free®



Nuestros paneles de revestimiento interior de acero galvanizado de 80.000 psi están previamente pintados de blanco para tener un mayor reflejo de la luz, lo que les permite a los conductores de montacargas ver mejor y reducir el daño interior. Los paneles de revestimiento están fijados de manera "apretada" a la lámina exterior y los postes laterales, lo que forma una pared compuesta muy resistente y libre de desgarrones con sujetadores completamente empotrados que no funcionarán sueltos, lo que garantiza una mayor durabilidad.

Marco de la puerta trasera de acero inoxidable

El diseño único del marco de la puerta trasera de acero inoxidable de Utility ofrece una altura de apertura de la puerta de 110½" (280,67 cm) líder en la industria para tener un despeje máximo del montacargas. Nuestro marco de la puerta trasera de acero inoxidable resiste la corrosión, reduce los costos de mantenimiento y aumenta el valor de reventa. Además, la placa posterior de acero inoxidable presenta una barra "de estruendo" inferior de ⅜" (0,95 cm) de espesor para tener resistencia a los daños por impacto de la plataforma.



Postes logísticos de acero al ras 80K

Nuestros postes logísticos de acero galvanizado de 80.000 psi están diseñados y probados en pista para lograr máxima fuerza y durabilidad. Su diseño ofrece 101" (256,54 cm) de ancho interior y elimina los desgarrones. El espaciado estándar de los postes de logística es de centros de 12" (30,48 cm), 16" (40,64 cm) y 24" (60,96 cm) y las ranuras de logística del tipo "A" se ubican en centros verticales de 8" (20,32 cm) o 4" (10,16 cm) para tener una mayor versatilidad en lo que respecta al aseguramiento de la carga.

Banda de desgaste de acero galvanizado de 12" (30,48 cm)

Una banda de desgaste de acero inoxidable galvanizado de alta resistencia a la tensión de 80.000 psi, de bajo perfil y con respaldo de espuma ofrece protección adicional contra el impacto, mayor resistencia y rigidez.

Suspensión con mecanismo deslizante de aire Hendrickson® HKANT 40K (U.S.) / HKAT 50K (México)

Con una caja deslizante 80K de gran resistencia más el mecanismo neumático para tirar de la clavija Quik-Draw®, Utility ofrece comodidad adicional para el conductor, mejor protección de la carga y un menor peso vehicular para tener mayor carga útil disponible. También tiene un recorrido estándar de 96" (243,84 cm) del deslizador para lograr más versatilidad en la distribución de la carga y condiciones con un radio de giro cerrado.



COMPROMISO INQUEBRANTABLE DE UTILITY CON LA SOSTENIBILIDAD

Pensando en la próxima generación

Durante casi 100 años, Utility ha construido los semirremolques más resistentes y más livianos disponibles. Con cuatro generaciones en manos de la familia Bennett, Utility ha creado un legado perdurable de innovación y dedicación para la entrega de productos de calidad. Al mismo tiempo, Utility también comprende el valor y la importancia de la preservación del medioambiente. Nuestro compromiso con la sostenibilidad incluye adoptar prácticas ambientales estándares a través del uso responsable de los recursos, el reciclaje de los materiales, la reducción de los residuos, la reducción de las emisiones atmosféricas y la conservación de la energía para ayudar a preservar el medioambiente para las generaciones futuras.

Integración de tecnologías y procesos enfocados en el medioambiente

Nuestros semirremolques están contruidos con diseños livianos, duraderos y completamente probados que incorporan tecnologías líderes en la industria, materiales de primera calidad y componentes fiables, todo lo cual procura un mayor

valor del semirremolque. Nuestro compromiso con la producción de productos de calidad ha mejorado eficiente y efectivamente nuestro proceso de fabricación y ha reducido en gran medida la huella de carbono de nuestros semirremolques. En 2007, Utility fue reconocido como un líder ambiental cuando nuestro semirremolque seco 4000D-X® se convirtió en el primer semirremolque SmartWay® en contar con la certificación de la EPA. Todos nuestros contenedores refrigerados tienen un aislamiento de ODP (potencial de destrucción de la capa de ozono) cero aprobado por la EPA Agente de expansión de espuma 245-FA que contiene cero VOC ([volatile organic compounds] compuestos orgánicos volátiles). Todas las pinturas y los revestimientos son libres de plomo y tienen un bajo contenido de VOC y HAP ([hazardous air pollutants] contaminantes peligrosos del aire). Hemos reducido nuestros VOC en más del 20 % y nuestros HAP en más del 87 %. Compramos los productos de madera utilizados en nuestros semirremolques a proveedores que participan en los programas de Iniciativa Forestal Sostenible (Sustainable Forestry Initiative, SFI) y del Consejo de Administración Forestal (Forest Stewardship Council, FSC).

Los centros de fabricación de Utility también están reduciendo activamente el impacto en el

medioambiente en sus comunidades y están mejorando las condiciones de trabajo dentro de nuestras plantas. Hemos convertido parte de nuestra flota de montacargas a gas natural de combustión limpia. Estamos implementando un programa para cambiar las luces por lámparas fluorescentes de baja energía y estamos utilizando sistemas informáticos para controlar la iluminación y la calefacción en algunos de nuestros centros de fabricación. El control de las fuentes y los cambios en los procesos han llevado a la reducción del 33 % de la chatarra y a una desviación del 33 % de los residuos que van a los basureros locales.

Pensar de manera inteligente. Pensar en el futuro.

Utility se esfuerza por minimizar la huella de carbono de nuestros semirremolques. Nuestros esfuerzos de conservación no solo están dirigidos a proteger el medioambiente, sino también a proporcionar un lugar de trabajo seguro y saludable para nuestros empleados. Tomamos nuestras responsabilidades con seriedad y nos comprometemos a conservar el medioambiente para las generaciones venideras.

PROBADO EN EL “MUNDO REAL” PARA TENER EL MEJOR RENDIMIENTO EN SU CLASE

Para entregar los productos de máxima calidad de la industria, Utility cuenta con un centro de Investigación y Desarrollo integral y de vanguardia. Nuestro personal dedicado y altamente capacitado prueba la funcionalidad y la durabilidad de nuestros semirremolques y sus componentes para que cumplan con nuestras exigentes normas de calidad. Nuestros ingenieros y diseñadores

realizan pruebas analíticas estadísticas y cíclicas para investigar, diseñar y probar los modelos estándares de semirremolques. Además, todos los modelos y los componentes de los semirremolques estándares se prueban dinámicamente en el “mundo real” en nuestra rigurosa pista de prueba al aire libre para verificar que cumplan con las normas de rendimiento óptimo. Todos los nuevos

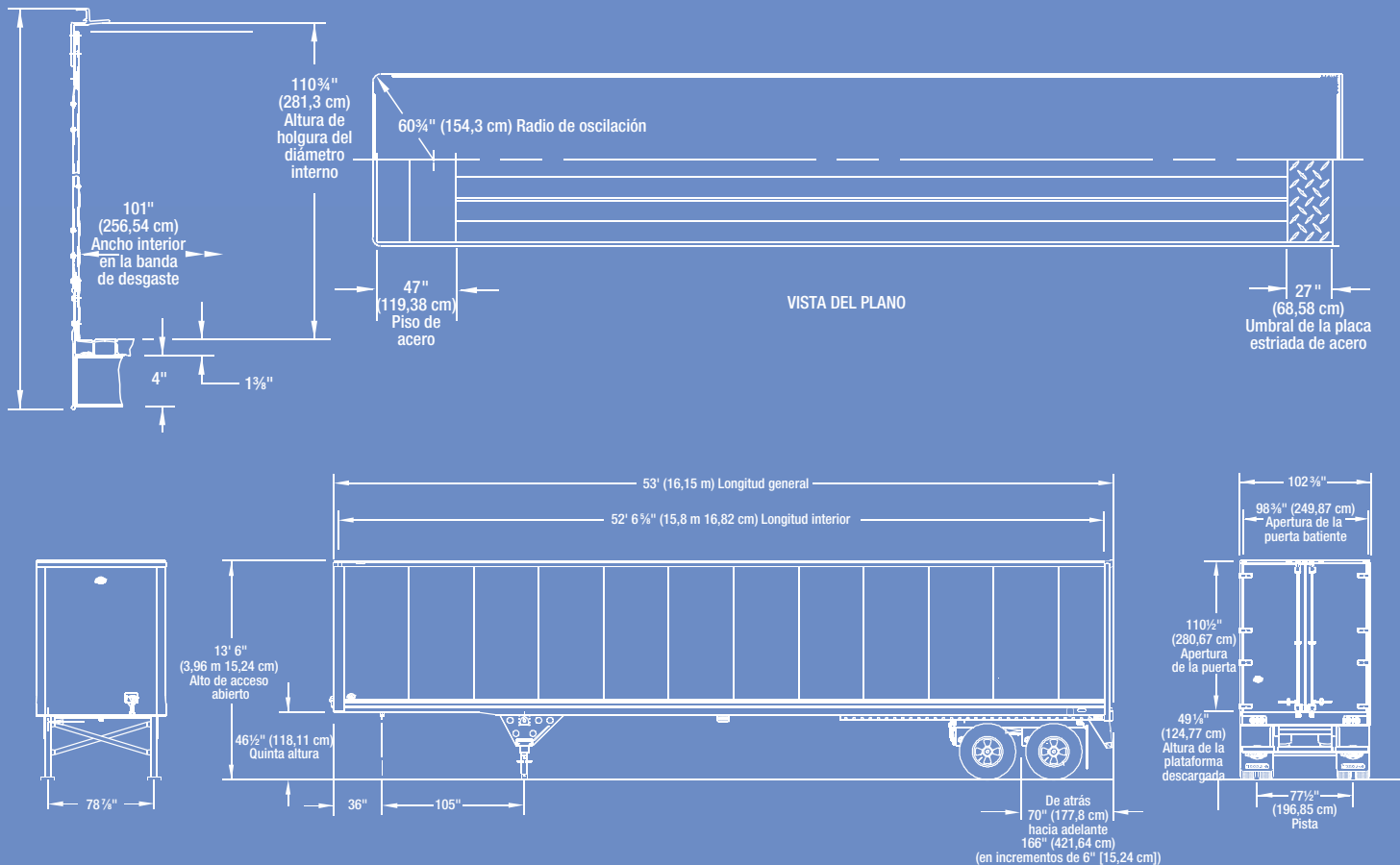
diseños, las especificaciones y los componentes se aprobarán únicamente después de haber sido probados en la pista bajo condiciones del “mundo real” para evaluar los efectos de compresión, tensión, torsión y abuso, entre otros.

Cuando nuestros semirremolques se desempeñan en nuestra pista de prueba, se desempeñan en el mundo real. Esa es la calidad que sirve.



Especificaciones de tamaño

Estas son las dimensiones de nuestros semirremolques secos. Para averiguar cómo hacer que un semirremolque seco de Utility funcione mejor para usted, llame a su distribuidor local de Utility o visite www.utilitytrailer.com.



Las especificaciones y las dimensiones pueden variar por modelo y están sujetas a cambios sin previo aviso.



The First Name In Trailers®



www.utilitytrailer.com
17295 E. Railroad Street, City of Industry, CA 91748

© 2013 Utility Trailer Manufacturing. Todos los derechos reservados.

